

Автоналог. Что должны знать владельцы автомобилей в Эстонии?

С 1 января 2025 года в Эстонии вводится налог на автомобили. Цель нового налога – снизить воздействие автомобилей на окружающую среду, мотивировать людей и предприятия выбирать менее загрязняющие транспортные средства и пополнить государственный бюджет. В данной статье мы рассмотрим основные аспекты налога и на что следует обратить внимание при его введении.

Автомобильный налог распространяется на все зарегистрированные в Эстонии транспортные средства.

Налог распространяется на следующие категории транспортных средств:

легковые автомобили - M1 и M1Г

фургоны, фургоны, пикапы - N1 и N1G

мотоциклы - L3e, L4e, L5e, L6e и L7e

внедорожники - MС2

тракторы колесные - T1b, T3 и T5

Автопарк поставщика жизненно важных услуг (например, спасательных служб, машин скорой помощи и полиции) освобождается от налога на автотранспортные средства, а транспортные средства освобождаются от налога в случаях, предусмотренных зарубежными соглашениями.

Расчёт и оплата автомобильного налога

Размер налога зависит от нескольких факторов, включая возраст автомобиля, выбросы CO₂ (или в некоторых случаях мощность двигателя) и полную массу транспортного средства.

Для автомобилей старше 20 лет налог сводится к базовой ставке.



Важно помнить, что точные ставки налога на автомобиль установлены [законом](#) и для их расчета созданы специальные калькуляторы <https://avalik.emta.ee/mootorsoidukimaks/calc>.

Рекомендуем использовать официальные источники для расчета точной суммы налога, чтобы избежать неприятных сюрпризов.

Налог рассчитывается на 1 января каждого года и закрепляется за владельцем или ответственным пользователем, зарегистрированным на эту дату. С процессом расчета налога на транспортные средства и налоговыми уведомлениями можно ознакомиться не позднее 15 февраля 2025 года в среде электронных услуг [e-MTA](#) Налогово-таможенного департамента.

Оплата производится дважды в год:

до 15 июня и 15 декабря.

Налогово-таможенный департамент отправляет уведомления о налоге за текущий год до 15 февраля, чтобы у владельцев было достаточно времени для планирования и уплаты.

Примеры расчёта автоналога:

Toyota Corolla		Referentsväärtus:	
CO ₂ (WLTP)	155 g/km	WLTP 118–150 (iga g/km 3 €); 151–200 (iga g/km 3,5 €); al 201 (iga g/km 4 €)	
Mass	1870 kg	2000 kg täismassi ületav iga kg × 0,40 € kuni summani 400 €	
Vanusekordajat rakendatakse CO ₂ ja massi summale, kui auto on vähemalt 5 a vana			

AUTO VANUS KUNI 5 A	AUTO VANUS AL 5 A	AUTO VANUS 15–19 A	AUTO VANUS AL 20 A
BAASOSA 50 €	BAASOSA 50 €	BAASOSA 50 €	BAASOSA 50 €
CO ₂ HEIDE (33 × 3) + (5 × 3,5) 116,5 €	CO ₂ HEIDE (33 × 3) + (5 × 3,5) 116,5 €	CO ₂ HEIDE (33 × 3) + (5 × 3,5) 116,5 €	CO ₂ HEIDE -
MASS -	MASS -	MASS -	MASS -
VANUSEKORDAJAT EI RAKENDATA	VANUSEKORDAJA 0,92	VANUSEKORDAJA 0,1	VANUSEKORDAJA 0
MAKSU SUMMA: 166,5 €	MAKSU SUMMA: 157,18 €	MAKSU SUMMA: 61,65 €	MAKSU SUMMA: 50 €
ARVUTUSKÄIK: 50 + 116,5 = 166,5€	ARVUTUSKÄIK: 116,5 × 0,92 + 50 = 157,18 €	ARVUTUSKÄIK: 116,5 × 0,1 + 50 = 61,65 €	MAKSUMÄÄR ON 0 JA TASUDA TULEB ÜKSNES BAASOSA

Audi Q7

CO₂ (WLTP) 221 g/km
Mass 2850 kg

Referentsväärtus:
 WLTP 118–150 (iga g/km 3 €); 151–200 (iga g/km 3,5 €); al 201 (iga g/km 4 €)
 2000 kg täismassi ületav iga kg × 0,40 € kuni summani 400 €

Vanusekordajad rakendatakse **CO₂ ja massi summale**, kui auto on vähemalt 5 a vana

AUTO VANUS KUNI 5 A	AUTO VANUS AL 5 A	AUTO VANUS 15–19 A	AUTO VANUS AL 20 A
BAASOSA 50 €	BAASOSA 50 €	BAASOSA 50 €	BAASOSA 50 €
CO ₂ HEIDE (33 × 3) + (50 × 3,5) + (21 × 4) 358 €	CO ₂ HEIDE (33 × 3) + (50 × 3,5) + (21 × 4) 358 €	CO ₂ HEIDE (33 × 3) + (50 × 3,5) + (21 × 4) 358 €	CO ₂ HEIDE -
MASS (850 × 0,4) 340 €	MASS (850 × 0,4) 340 €	MASS (850 × 0,4) 340 €	MASS -
VANUSEKORDAJAT EI RAKENDATA	VANUSEKORDAJA 0,92	VANUSEKORDAJA 0,1	VANUSEKORDAJA 0
MAKSU SUMMA: 748 €	MAKSU SUMMA: 692 €	MAKSU SUMMA: 120 €	MAKSU SUMMA: 50 €
ARVUTUSKÄIK: 50 + 358 + 340 = 748 €	ARVUTUSKÄIK: (358 + 340) × 0,92 + 50 = 692 €	ARVUTUSKÄIK: (358 + 340) × 0,1 + 50 = 120 €	MAKSUMÄÄR ON 0 JA TASUDA TULEB ÜKSNES BAASOSA